

TOURING KIT A-spec.

LANTIS

番号	商品番号	商品名	コード	員数	標準価格(円)
AERO PARTS					
①	9DD5 50 910	フロントスポイラー(FRP)	G	1	42,000
②	9DD5 50 920	リアウイング(FRP)	G	1	92,000
③	9DD5 50 930	リアスポイラー	G	1	18,000
④	9DD5 70 900	サイドスカートセット(FRP)	G	1	65,000
INTERIOR PARTS					
⑤	9DS5 32 980	ステアリングホイール	F	1	36,000
	9DS5 32 98X	ステアリングボス	F	1	4,800
⑥	9DS5 55 446	カーボンルックダッシュパネル	F	1	8,800
⑦	9E1D 17 520	シフトノブ(シルバー)	F	1	8,400
	9A1D 17 520-01	シフトノブ(ゴールド)(-03レッド、-05ブルー、-15パール)	F	1	8,400
	9E1D 17 521-02	ブーツトップ(シルバー)	F	1	1,200
	9A1D 17 521-08	ブーツトップ(ブラック)	F	1	1,200
MUFFLER					
⑧	9D1E 40 100	スポーツサウンドマフラー	F	1	70,000
FUNCTIONAL PARTS					
⑨	9DS5 34 700	フロントショックアブソーバー(Rh)	F	1	21,000
	9DS5 34 900	フロントショックアブソーバー(Lh)	F	1	21,000
	9DS5 28 700	リアショックアブソーバー(Rh)	F	1	21,000
	9DS5 28 900	リアショックアブソーバー(Lh)	F	1	21,000
⑩	9DS5 34 151	スタビライザー(Fr)	G	1	24,000
	9DS5 28 151	スタビライザー(Rr)	G	1	22,000
⑪	BOYC 34 156	フロントスタビライザーブッシュ 80°	S	2	1,800
	BOYC 28 156	リアスタビライザーブッシュ 80°	S	2	1,800
	BOYC 28 380	リアアッパーマウント(Rh) 70°	S	1	7,600
	BOYC 28 390	リアアッパーマウント(Lh) 70°	S	1	7,600
	BCYD 34 470	フロントロアアームブッシュ(Fr) 70°	S	2	7,800
	BCYF 34 46X	フロントロアアームブッシュ(Rr)(Rh) 80°	S	1	6,800
	BCYF 34 46Y	フロントロアアームブッシュ(Rr)(Lh) 80°	S	1	6,800
	BOYC 39 040	エンジンマウントNo.1 75°	S	1	6,500
	BOYC 39 050	エンジンマウントNo.2 70°	S	1	6,300
	BCYD 39 060	エンジンマウントNo.3 70°	S	1	20,000
⑫	BOYC 39 070	エンジンマウントNo.4 70°	S	1	15,000
	BOYD 28 200	トレーリングリンク(Rh) 70°	S	1	5,800
⑬	BOYD 28 250	トレーリングリンク(Lh) 70°	S	1	5,800
	BOYC 28 620	ラテラルリンク(Fr) 75°	S	2	11,000
⑭	BCYD 28 600	ラテラルリンク(Rr) 75°	S	2	11,000
	9DS5 49 280	ブレーキパッド(Fr)	F	1	15,000
⑮	9EP5 49 480	ブレーキパッド(Rr)	F	1	13,000
	9DD5 43 991	ブレーキラインセット	F	1	54,000
⑯	9DS5 16 410	クラッチカバー(V6用)	G	1	25,000
	9DP5 16 410	クラッチカバー(直4用)	G	1	25,000
	9EP5 16 460	クラッチディスク	G	1	18,000
⑰	9D2D 13 321	エアフィルター(V6用)	F	1	9,800
	9D1D 13 321	エアフィルター(直4用)	F	1	9,800

■価格は、取付費別消費税抜き希望小売価格です。

■商品改良のため、予告なしに仕様の変更、価格改定等を行う場合がありますのでご了承ください。

■保安基準適合申請証明書は、道路運送車両法の保安基準に適合している事を示す証書です。これを添付する事により装着したままで車検を受ける事が出来ます。

DRIVING GEAR



タイプA



タイプB

ドライビングサングラス

チタニウムフレーム(ゴールド)ポリカーボネイトレンズ(ブラック)
¥26,000

ドライビンググローブ

コットン/本革
¥8,200

レザーグッズ

A)ポーチ(240×180×40mm) ¥12,800

B)ウォレットA(185×87mm) ¥6,800

C)ウォレットB(117×93mm) ¥5,800

D)ライセンスケース(110×80mm) ¥3,800

E)キーケース(110×56mm) ¥2,800

カラー:ブラック

LANTIS TOURING KIT A-spec.



MAZDASPEED

高純度スポーツカー宣言。

ランティスのスポーツ度は、ここまで刺激的になる。

「ボディ性能」という視点に立って開発されたランティス。このクルマはあらゆる性能の基礎となるように、ボディを徹底的に鍛え抜いた結果、上級スポーツカーに匹敵するポテンシャルを手に入れている。JTCC（全日本ツーリングカー選手権）を開う上で、私たちがランティスを選んだのも、その基本性能の高さゆえのことである。それならば、日常ユースでもそのポテンシャルを味わい尽くさない手はない。ランティス4ドアクーペ用ツーリングキット(A-スペック)誕生。足回りからエアロキットに至るまで各部の機能をトータルチューンし、ランティスの運動性能をフルに引き出すためのキットだ。サステューンは、実用域での扱いやすさとともにハードなスポーツドライビングをにらんで最適セッティング。全体のバランスを重視しつつ、高速走行時の操縦安定性を向上させた。これにより、ランティス本来の優れたハンドリング性能をさらに研ぎ澄まし、ドライバーを刺激してやまないスポーツハンドリングの興奮を提供する。そして、ボディまわりの空気の流れを徹底的に研究して開発したエアロキット。特に、大胆な造形のモノポスト式ハイウイングはエアロ特性の向上はもとより、人の視線をクギづけにする視覚性能をも磨き上げている。ランティスのスポーツ度を、ここまで刺激的にする全17アイテム。無論、すべてが保安基準適合品である。



LANTIS
TOURING
KIT A-spec

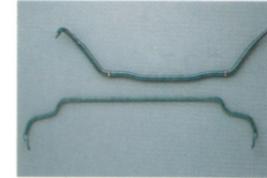
●アルミホイール:MS-01f
SIZE:16×7.0+35

FUNCTIONAL PARTS



⑨ショックアブソーバー

標準スプリングに対応する減衰力5段調整式。前後のバランスを最重視したセッティングで、ロールを抑えリアの粘りを向上させた。減衰力の変更によりスタビライザーと組み合わせれば、ランティス本来の持つクイックな回頭性を洗練させ、不快な突き上げ感を抑えと共になややかな乗り心地を実現する。



⑩スタビライザー

コーナーリング時のロールを抑え、シャープなハンドリングを実現する。前後のバランスによってステアリング特性が変化するため、ショックアブソーバーと組み合わせた入念な走り込みによって最善のスプリングレートを追求した。フロント:中実28φ、リア:中実20φ。



⑪ラバーブッシュ

フロントアームブッシュ、リアアッパーマウント、エンジンマウントのラバー硬度を上げ、剛性を高めた。ステアリングやアクセルの操作に対するレスポンスのダイレクト感を強め、シャープな運転感覚を創造する。



⑫⑬トレーリングリンク&ラテラルリンク

リンク先端に封入されたラバーの硬度を上げ、リアサスペンションの剛性を向上させる。それに従いリアの追従性が高まり、洗練された運動性能を獲得する。



⑭ブレーキパッド

高速走行時における連続したブレーキングなど、過酷な使用条件でも優れた耐フェード性と強力な制動力を発揮する。スポーツドライビングには欠かせない積極的なブレーキングのための必需品。ノンアスベストタイプ。



⑮ブレーキラインセット

チューブの膨張を抑えることでダイレクトなブレーキ感覚を実現し、微妙なコントロールを容易にする。テフロン樹脂製のチューブをステンメッシュでカバーしているため、劣化性が極めて低く、ブレーキシステムの信頼性を向上させる。保安基準適合申請証明書付。



⑯クラッチカバー&ディスク

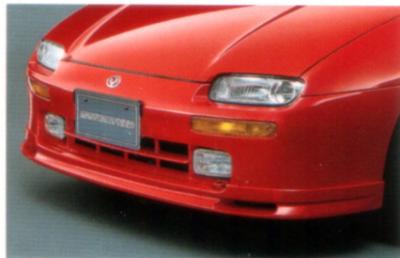
クラッチカバーの圧着力を高めると共に、ディスクも耐フェード性を高めエンジントルクの伝達力を向上させる。ハードなスポーツユースにも抜群の操作感を約束する。圧着力600kgf。



⑰エアフィルタ

集塵効果を下げることなく吸気抵抗を約20%低減させる。吸気効率の向上による燃費の改善に加えて、アクセル操作への俊敏なレスポンスをも実現する。

AERO PARTS



①フロントスポイラー

ボディ下面への導入エアを制御し、効果的に整流する事により、フロントの揚力を低減させる。高速域での駆動輪のグリップと操縦安定性を向上させるのが目的。バンパー下部に一体化させる軽量FRP製。未塗装。



②③リアウイング&リアスポイラー

揚力を前後バランスさせる事を目的に、ウイング面をボディより高くマウントできるモノポスト式ハイウイングを採用した。高速走行時の操縦安定性を向上させる。FRP製。未塗装。(マツダスピードステッカー(200mm)付)また、リアハッチ後端に装着するリアスポイラーは、リアウイング下部を通る風を整流。揚力と抗力の低減を図る。リアウイングと同時に装着することによって最適な空力効果を実現する。(ワタシ製)



④サイドスカート

ボディサイドの整流効果を高めることでアンダーボディへの巻き込みを抑え、ボディに発生する揚力と抗力を低減。高速走行時の操縦安定性向上に貢献する。FRP製。未塗装。(※純正オプションの「マッドガード(フロント)」との併用はできません。)

INTERIOR PARTS



⑤ステアリングホイール(φ360)

日本刀の柄と同様、楕円状のグリップ部断面をもつ本革巻き軽量ステアリングホイール。ホーンボタンの回りにはカーボンラックリングを配し、脱着式パッドカバーも付く。



⑥カーボンラックダッシュパネル

メーターパネルの表面をカーボン素材風にプリント加工し、コックピットにさりげない演出を加えるアイテム。ドライバーのスポーツ心を刺激する。



⑦シフトノブ&ブーツ(マニュアル用のみ)

手にしっかりとフィットし、正しく握る事を求める形状。アルミ製の本体をカーボン地で覆った独特の感触がエンthusiast好み。カラーも5色から選択。また、シフトブーツの上部を飾るアルミ製のブーツトップも用意。

MUFFLER



⑧スポーツサウンドマフラー

消音というマフラー本来の機能の洗練とともに、車の運動性能を聴覚にイメージさせる音質を追求。最新のコンピュータシミュレーション技術を駆使して、オリジナルとはひと味ちがった爽快なサウンドと良好なパワーフィールを実現した。エアフィルタとの併用で中低速の常用域でのトルクアップを体感し、俊敏なアクセルレスポンスが得られる。もちろん保安基準適合申請証明書付。

M SPORTS SOUND MUFFLER

加速する音質性能。

アクセルを踏み込む右足の動きに、歯切れのいいエキゾーストノートがリニアに応えてくれる快感。それは、クルマとドライバーの絆を深める、いわば感性領域のポテンシャルである。私たちの自信作「スポーツサウンドマフラー」。

消音というマフラー本来の機能の洗練とともに、クルマの運動性能を聴覚にイメージさせる音質を追求。永年のレース活動から得た豊富な経験をもとに、最新のコンピューターシミュレーション技術を駆使して、オリジナルとは一味違ったサウンドを実現した。その重厚さと軽快さを併せ持つ音質は、まさに“スポーツ・サウンド”の味わい。

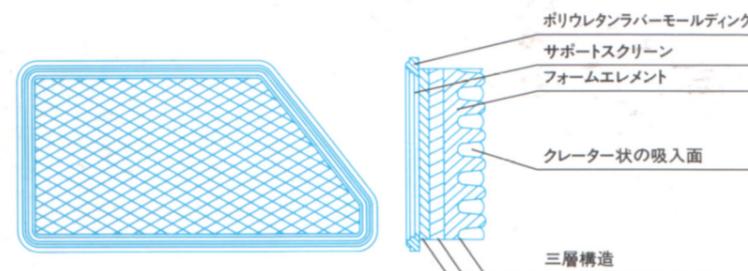
RX-7、ユーノスロードスター、ランティス4ドアクーペに加え、MX-6、MS-6、クロノス、プレッツ、AZ-3、ファミリア3ドアハッチバックの6車種用をあらたにラインアップ。走りにおいて、研ぎ澄まされたエキゾーストノートが感性にいかにか心地よく作用するか。私たちのスポーツサウンドマフラーで、その醍醐味をたっぷりと満喫していただきたい。



MAZDASPEED

独自の三層フィルターがもたらす高性能。

マツダスピード製「エアフィルター」は、吸入面をクレーター状に加工した独自の形状により、実質的な吸入面積を拡大。集塵性を妨げることなく吸気効率を向上させている。しかも、集塵材はスポンジの密度を段階的に高めた特殊三層構造。吸入面に密度の粗い素材、エンジン側に密度が細かい素材を用い、細かな塵の侵入を防いでいる。また、ネットを設けることにより、吸入増加時に生じやすいフィルターの型くずれを防止している。



1 吸気抵抗を約20%(標準フィルター比)低減、スロットレスポンスの向上と燃費改善を実現する。

2 特殊三層構造のスポンジウレタンを採用。すぐれた集塵性を発揮し、微細な塵やホコリを確実にキャッチする。

[エンジン側]

[吸入側]

3 標準フィルターから交換するだけで装着完了。わずかな時間で簡単にセットでき、高い効果が得られる。

4 乾式タイプのため、オイル塗布は不要。約4万キロ走行の使用に耐え、メンテナンスは、エアによる清掃のみ。

部品番号	9D1D 13 321	標準価格	¥9,800
適応車種	ランティス	93年9月～	1.8ℓエンジン搭載車
部品番号	9D2D 13 321	標準価格	¥9,800
適応車種	ランティス カベラ カベラカーゴ テルスター テルスターワゴン ベルソナ ユーノス300	93年9月～ 87年2月～91年10月 88年2月～ 87年2月～91年10月 90年8月～ 88年10月～92年10月 89年10月～92年10月	2.0ℓエンジン搭載車 キャブレター車及びディーゼル車を除く キャブレター車及びディーゼル車を除く キャブレター車及びディーゼル車を除く キャブレター車及びディーゼル車を除く 全車 全車
部品番号	9F2D 13 321	標準価格	¥11,000
適応車種	アンフィニRX-7	91年12月～	全車
部品番号	9R1D 13 321	標準価格	¥13,000
適応車種	コスモ	90年2月～	全車
部品番号	9F1D 13 321	標準価格	¥11,000
適応車種	サバンナRX-7	85年9月～91年12月 87年6月～93年7月	クーペ カブリオレ

部品番号	9M1D 13 321	標準価格	¥11,000
適応車種	AZ-1 キャロル	92年10月～ 89年11月～	全車 EPI車及びターボ車
部品番号	9E1D 13 321	標準価格	¥9,800
適応車種	ロードスター ファミリア レーザー ユーノス100	89年9月～ 89年2月～ 89年3月～ 89年11月～	1.6ℓ 1.8ℓ DOHC車(NA)全車 DOHC車(NA)全車 DOHC車(NA)全車
部品番号	9S1D 13 321	標準価格	¥9,800
適応車種	プレッツ AZ-3	91年4月～ 91年4月～	全車 全車
部品番号	9J1D 13 321	標準価格	¥9,800
適応車種	MX-6 クロノス/MS-6 ユーノス500 MS-8 クレブ テルスター	91年11月～ 91年9月～ 91年12月～ 92年1月～ 92年4月～ 91年10月～	全車 V6エンジン搭載車 全車 全車 V6エンジン搭載車 V6エンジン搭載車

■価格は、取付費別消費税抜き単体希望小売価格です。

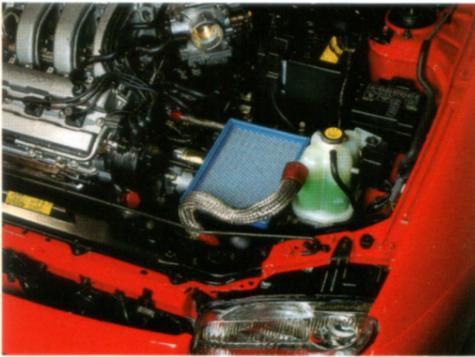


AIR FILTER

吸気抵抗を大幅に低減。 マツダスピード製エアフィルター。

吸気系チューニングにおいては、大量のエアをいかにスムーズに燃焼室内に送り込むかが鍵となる。そこでは、エアフィルターの果たす役割も大きい。吸気抵抗を増大させることなく、空気中に含まれる微細な塵やホコリを確実に取り除く。これが、高性能フィルターの条件なのだ。マツダスピード製「エアフィルター」。

数々のレースから培ってきた技術を投入した独自のフィルター構造が、高い集塵性を発揮しながらも吸気効率の向上を実現。標準フィルターと比較して吸気抵抗を約20%低減させ、アクセルレスポンスの向上と燃費改善に威力を発揮する。しかも、標準フィルターと入れ替えるだけの簡単装備。乾式タイプのため、面倒なオイル塗布も不要だ。マツダ車26車種用9種類と、ラインアップも一気に拡大。だれもが簡単に行なえる効果的なチューニング、マツダスピード製「エアフィルター」。あなたの愛車の走りを研ぎ澄ます逸品である。



「メーカーのメーカー」と共同開発した高音質。

「スポーツサウンドマフラー」の音色を感覚的に語れば、「吹けがよくて、切れがいい」、もしくは「野太い」と表現できる。「吹き上がり感を強調した高次数成分のチューニング」「高周波をカットし、低中音領域をピックアップした周波特性」など独自のチューンが、重厚かつ小気味よいスポーツサウンドを実現しているのである。共同開発のパートナーとして生産に当たるのは、マツダ車の量産車用マフラーの開発メーカーである株式会社ユーメックス。私たちのノウハウと専門メーカーの技術が合体して、耐久性、安全性など、実用面でも高度な品質を造り込んでいるのだ。もちろん、あくまでも日常ユースが目的だから、音量そのものは標準と同等。保安基準適合品である。

- 1 ステンレススチール製メインパイプ**
装着は、触媒から後方のエキゾーストシステムをアッセンブリーで交換する。メインパイプは「絞り」と「しわ」を抑え、耐熱黒色塗装を施している。
- 2 多段膨張式サイレンサー**
内部に設けた隔壁によって消音と排気ガスの膨張を繰り返し、排気音を低減させている。サウンドチューニングの秘訣が、このサイレンサーの内部に隠されている。
- 3 万全の熱害対策・安全性**
ヒートインシュレーターの多用によりボディ本体などへの熱害を防止する一方、後部衝突時における安全性の確保を最大限に配慮した設計となっている。
- 4 大口径テールパイプ**
スポーツサウンドを視覚化した迫力あるデザイン。素材はサビを寄せつけないSUS304ステンレススチール。長期の使用にも艶やかな美しさを保ち続ける。
- 5 IDプレート&ロゴ**
サイレンサーには製造者を示すプレートがリベット止めされている。車検時には、陸運局に届け済みの書類との照合を可能にする。また、テールパイプにも「MAZDASPEED」のロゴを入れ、スポーツサウンドのルーツを明示している。



■ランティス4ドアクーペ

部品番号	メインパイプ	テールパイプ	標準価格	備考
9D1E 40 100	φ50.8	シングルφ76.3	¥70,000	1.8ℓ・2.0ℓ車



■アンフィニRX-7

部品番号	メインパイプ	テールパイプ	標準価格	備考
9G1E 40 100	φ60.5	シングルφ89.1	¥72,000	—



■ユーノロードスター

部品番号	メインパイプ	テールパイプ	標準価格	備考
9E1E 40 100	φ50.8	シングルφ76.3	¥68,000	1.6ℓ・1.8ℓ車



■MX-6 ■MS-6 ■クロノス

部品番号	メインパイプ	テールパイプ	標準価格	備考
9WS5 40 100	φ50.8	シングルφ89.1	¥70,000	2.0ℓ・2.5ℓ車



■ブレスン ■AZ-3

部品番号	メインパイプ	テールパイプ	標準価格	備考
9SM5 40 100	φ50.8	シングルφ76.3	¥68,000	1.5ℓ車
9SR5 40 100	φ50.8	シングルφ76.3	¥68,000	1.8ℓ車



■ファミリア3ドアハッチバック

部品番号	メインパイプ	テールパイプ	標準価格	備考
9SM5 40 100	φ50.8	シングルφ76.3	¥68,000	FF-DHHCの1.5ℓ・1.8ℓ車

保安基準適合 ※本品は道路運送車両の保安基準を満たしており、装着したまま車検を受ける資格を有しております。尚、他の改造及び使用状況によってはその限りでない場合もあります事をご了承ください。
■価格は、取付費別消費税抜き単体希望小売価格です。■商品改良のため、予告なしに仕様の変更、価格改訂等を行なう事がありますのでご了承ください。

MAZDASPEED